תקנות הנמלים (יומן רשמי לכלי שיט), תשי"ז-1957

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים – כלי שיט

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif19) | הגדרות | סעיף 1 |
| 3 | [Go](#Seif20) | קביעת יומן רשמי | סעיף 2 |
| 3 | [Go](#Seif21) | מסירת יומן רשמי | סעיף 3 |
| 3 | [Go](#Seif0) | חובת מציאות יומן רשמי בכלי שיט | סעיף 4 |
| 3 | [Go](#Seif1) | פיקוח על יומן רשמי | סעיף 5 |
| 3 | [Go](#Seif2) | איסור הפלגה ללא יומן רשמי | סעיף 6 |
| 3 | [Go](#Seif3) | שמירה על היומן במקרה של נטישת כלי השיט | סעיף 7 |
| 3 | [Go](#Seif4) | ניהול היומן | סעיף 8 |
| 3 | [Go](#Seif5) | רישום מלא ונכון | סעיף 9 |
| 3 | [Go](#Seif6) | חובת רישום פרטים עם מסירת היומן | סעיף 10 |
| 3 | [Go](#Seif7) | חובת רישום רשומות במקרים מסויימים | סעיף 11 |
| 5 | [Go](#Seif8) | מועד הרישום | סעיף 12 |
| 5 | [Go](#Seif9) | חתימת רשומה | סעיף 13 |
| 5 | [Go](#Seif10) | אישור העתקי היומן | סעיף 13א |
| 5 | [Go](#Seif11) | הצגת יומן רשמי | סעיף 14 |
| 6 | [Go](#Seif12) | מסירת יומן רשמי למנהל המחלקה לשירותים טכניים | סעיף 15 |
| 6 | [Go](#Seif13) | מסירת יומן רשמי או הצגתו עם פיטורי הצוות | סעיף 16 |
| 6 | [Go](#Seif14) | אישור ההצגה | סעיף 17 |
| 6 | [Go](#Seif15) | החזרת יומן רשמי | סעיף 18 |
| 6 | [Go](#Seif16) | החלפת יומן רשמי מושחת | סעיף 19 |
| 6 | [Go](#Seif17) | מתן יומן רשמי חדש או הוספת דפים | סעיף 20 |
| 6 | [Go](#Seif18) | אבדן יומן רשמי | סעיף 21 |
| 6 | [Go](#Seif22) | הגבלת תוקף וביטול | סעיף 22 |
| 6 | [Go](#Seif23) | רשות לבדוק יומן רשמי | סעיף 23 |
| 7 | [Go](#Seif24) | פטור | סעיף 24 |
| 7 | [Go](#Seif25) | אגרה והצמדה | סעיף 25 |
| 7 | [Go](#Seif26) | ענשים | סעיף 26 |
| 7 | [Go](#Seif27) | השם | סעיף 27 |

תקנות הנמלים (יומן רשמי לכלי שיט), תשי"ז-1957[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים, והסעיפים 14(א) ו-(2)(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"כלי שיט" - כלי שיט הרשום בישראל למעט סירות משוטים, סירות ספורט וטיול, אסדות, דוברות, וכלי שיט השטים בתחומי המים הפנימיים של המדינה או מימי נמל ולמעט ספינות דיג שארכן פחות מ-14 מטר;

"קברניט" - רב חובל של כלי השיט או איש הצוות הממלא את מקומו ושבידו הפיקוד על פי דין על כלי השיט אותה שעה;

"המנהל" - מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה;

תק' תשי"ח-1958

מיום 23.1.1958

**תק' תשי"ח-1958**

[ק"ת תשי"ח מס' 764](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0764.pdf) מיום 23.1.1958 עמ' 616

"המנהל" - מנהל ~~מחלקת הספנות~~ אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה;

"מנהל המחלקה לשירותים טכניים" - כמשמעותו בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשכ"ה-1965.

תק' תשכ"ו-1966

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

**החלפת הגדרת "מפקח ימי" ו"בודק ספינות" בהגדרת "מנהל המחלקה לשירותים טכניים"**

הנוסח הקודם:

~~"מפקח ימי" ו"בודק ספינות" – כאמור בתקנות הנמלים (כלי שיט להפלגה בים), 1935;~~

"יומן רשמי" - יומן שנקבע לכלי שיט בהתאם לתקנה 2.

2. (א) המנהל רשאי לקבוע לכלי שיט יומנים רשמיים משני סוגים:

קביעת יומן רשמי

(1) לכלי שיט שאינו ספינת דיג ושתפוסתו 100 טונות ומעלה (להלן - אניה);

תק' תשי"ט-1959

(2) לספינת דיג שארכה 14 מטר ומעלה וכן לכלי שיט שתפוסתו פחות מ-100 טונות (להלן - ספינה).

תק' תשי"ט-1959

(ב) יומן רשמי יהיה ערוך בטופס ולפי מתכונת שאושרו על ידי שר התחבורה וישא את חותם אגף הספנות והנמלים, משרד התחבורה.

תק' תשי"ח-1958

מיום 23.1.1958

**תק' תשי"ח-1958**

[ק"ת תשי"ח מס' 764](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0764.pdf) מיום 23.1.1958 עמ' 616

(ב) יומן רשמי יהיה ערוך בטופס ולפי מתכונת שאושרו על ידי שר התחבורה וישא את חותם ~~מחלקת הספנות~~ אגף הספנות והנמלים, משרד התחבורה.

מיום 19.3.1959

**תק' תשי"ט-1959**

[ק"ת תשי"ט מס' 884](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0884.pdf) מיום 19.3.1959 עמ' 1039

(א) המנהל רשאי לקבוע לכלי שיט יומנים רשמיים משני סוגים:

(1) לכלי שיט שאינו ספינת דיג ושתפוסתו ~~150 טונות~~ 100 טונות ומעלה (להלן - אניה);

(2) לספינת דיג שארכה 14 מטר ומעלה וכן לכלי שיט שתפוסתו פחות ~~מ-150 טונות~~ מ-100 טונות (להלן - ספינה).

3. יומן רשמי יימסר על ידי מנהל המחלקה לשירותים טכניים או על ידי נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל לקברניטו של כלי השיט.

מסירת יומן רשמי

תק' תשכ"ו-1966

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

3. יומן רשמי יימסר על ידי ~~מפקח ימי~~ מנהל המחלקה לשירותים טכניים או על ידי נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל לקברניטו של כלי השיט.

4. (א) יומן רשמי יימצא בכלי השיט בכל עת אלא אם יש בתקנות אלה הוראה אחרת.

חובת מציאות יומן רשמי בכלי שיט

(ב) קברניטו של כלי השיט חייב למלא אחרי הוראות תקנת משנה (א).

(ג) לא יוציא אדם את היומן הרשמי מכלי שיט, אולם הקברניט רשאי להוציאו לשם הצגתו, מסירתו או החלפתו בהתאם להוראות תקנות אלה או לשם הצגתו בפני השלטונות של מדינת חוץ המוסמכים לדרוש את הצגתו.

5. (א) יומן רשמי יימצא בפיקוחו ובשליטתו של הקברניט.

פיקוח על יומן רשמי

(ב) לא יוציא קברניט את היומן הרשמי מפיקוחו ומשליטתו, ולא יעבירנו לאחר.

(ג) לא יוציא אדם יומן רשמי מפיקוחו ומשליטתו של הקברניט.

6. (א) לא יפליג ולא יושט כלי שיט אלא אם –

איסור הפלגה ללא יומן רשמי

(1) נמצא בו יומן רשמי בהתאם לתקנות אלה;

(2) ביומן הרשמי רשומים כל הפרטים והרשומות אשר חובה לרשמם לפני הפלגתו, בהתאם לתקנות אלה.

(ב) קברניטו של כלי השיט חייב למלא אחרי הוראות תקנת משנה (א).

7. נאלץ צוות כלי שיט לנטשו, עקב סכנת אבדן, חייב הקברניט, במידה והדבר אפשרי ליטול עמו את היומן הרשמי ולהשיבו למנהל המחלקה לשירותים טכניים, או למסרו לנציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל.

שמירה על היומן במקרה של נטישת כלי השיט

תק' תשכ"ו-1966

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

7. נאלץ צוות כלי שיט לנטשו, עקב סכנת אבדן, חייב הקברניט, במידה והדבר אפשרי ליטול עמו את היומן הרשמי ולהשיבו ~~למפקח ימי~~ למנהל המחלקה לשירותים טכניים, או למסרו לנציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל.

8. יומן רשמי ינוהל על ידי הקברניט או איש צוות המורשה על ידיו לכך.

ניהול היומן

9. לא ירשום קברניט או אדם שהורשה על ידיו כאמור בתקנה 8 ביומן רשמי אלא פרטים מלאים ונכונים לגבי כל ענין הטעון רישום לפי תקנות אלה.

רישום מלא ונכון

10. עם מסירת יומן רשמי לקברניט כלי שיט, ירשום בו הקברניט פרטים על כלי השיט ותיאורו, פרטי קו בטעינה שלו ושאר הפרטים שמילוים נדרש בדפים המיועדים לכך, על פי טופס היומן הרשמי.

חובת רישום פרטים עם מסירת היומן

11. (א) קברניט של אניה חייב לרשום ביומן הרשמי רשומות לגבי הענינים המפורטים להלן, במועד כאמור בתקנה :12

חובת רישום רשומות במקרים מסויימים

(1) שם קברניט כלי השיט ואם הוחלף - שם הקברניט החדש;

(2) שמו של כל איש צוות אשר נשכר ושירת כימאי בכלי השיט ונטשו או לא הצטרף אליו בשעת הפלגתו ממקום בישראל או בחוץ לארץ לפני גמר שכירותו;

(3) כל שינוי בתפקיד של איש מאנשי צוות כלי השייט;

(4) כל סכסוך עבודה או סכסוך אחר, התפרצות, או קטטה שנתגלעו בכלי השיט, והאמצעים שננקטו לגביהם;

(5) כל תלונה על ידי שנים או יותר מאנשי צוות כלי השיט על תנאי המגורים, או הציוד, או על טיב המזון או המים, ופרטי כל חקירה בנדון זה ומסקנותיה, וכן פרטי האמצעים שננקטו בנדון זה;

(6) כל תלונה על ידי איש צוות או אדם אחר הנמצא בכלי השיט על עבירה שנעברה כלפיו;

(7) כל עבירה שבה הואשם איש מאנשי צוות כלי השיט בתקופת שירותו, אם על דיני ישראל ואם על דיני מדינת חוץ, הליכי החקירה והמשפט הכרוכים בעבירה ופסק הדין שנפסק, או כל החלטה אחרת שניתנה לגביה;

(8) כל עבירה על המשמעת שעבר איש מאנשי צוות כלי השיט בתקופת שירותו, נסיבותיה והפעולות שננקטו לגביה;

(9) כל עבירה שבה הואשם אדם המפליג בכלי השיט, תוך כדי ההפלגה, הליכי החקירה והמשפט הכרוכים בעבירה ופסק הדין שנפסק, או כל החלטה אחרת שניתנה לגביה;

(10) כל תאונה, פגיעה, חבלה או מחלה שאירעה לאיש מאנשי צוות כלי השיט ולכל אדם המפליג בו או העובד עליו, נסיבותיה, הטיפול בה ומצבו של הנפגע או החולה בתום הטיפול, ובמקרה של הורדת הנפגע או החולה בחוץ לארץ - הסידורים שנעשו לשם הבטחת הטיפול בו; בפסקה זו "מחלה" - מחלה מידבקת או מחלה רצינית, למעט מחלה קלה אשר לא הצריכה אישפוז החולה למשך שלושה ימים לפחות;

(11) כל מחלה מידבקת או מגפה שפקדה את כלי השיט, פרטי הטיפול בחולים והאמצעים שננקטו להדברתה;

(12) כל פטירה שאירעה בכלי השיט ונסיבותיה, תאריך ומקום אירועה ופרטי הטיפול בגופת הנפטר;

(13) פרטי שכרו של כל איש צוות שנפטר במשך תקופת המסע, לרבות הסכומים שנוכו משכרו והיתרה שנשארה לזכותו;

(14) פרטים על רכושו וחפציו של כל איש צוות שנפטר במשך תקופת המסע ושנותרו בכלי השיט;

(15) כל נישואין שסודרו בכלי השיט, תאריך הנישואין, שמות הנישאים, פרטי תעודות הזהות שלהם ושם ותואר מסדר הנישואין;

(16) כל לידה שאירעה בכלי השיט, תאריכה, שם הנולד ושם הוריו;

(17) כל התנגשות עם כלי שיט אחר, עם קרקע או עם מיתקנים שאירעה לכלי השיט, נסיבותיה, האבידות והנזק שנגרמו על ידיה, בגוף וברכוש, פרטי החקירה בה ומסקנותיה, וכל הליך משפטי הכרוך בה וכל טיפול בכלי השיט בעקבותיה;

(18) כל תקלה שאירעה לכלי השיט, למנועיו, מיתקניו, ציודו ומכשיריו, נסיבות התקלה, האבידות והנזק בגוף וברכוש שנגרמו על ידיה, האמצעים שננקטו לגביה, פרטי החקירה בה ומסקנותיה וכל דבר אחר הכרוך בה;

(19) כל בדיקה רשמית של כלי השיט;

(20) כל תיקון, הנוגע לבטיחות כלי השיט או בטחון הצוות;

(21) כל מעצר או עיקול של כלי השיט על-פי צו של מוסד משפטי מוסמך, פרטי המעצר, העיקול והתביעה, והטיפול בהם ותוצאותיו;

(22) כל עיכוב של כלי השיט על ידי שלטונות כל שהם, נסיבותיו, הטיפול בו ותוצאותיו;

(23) כל כתב מחאה שהוגש לקברניט כלי השיט או על ידיו;

(24) כל קריאה לעזרה שנתקבלה על ידי כלי השיט, הפעולה שננקטה על ידיו, ובמקרה של אי היענות לקריאה - הסיבה לכך;

(25) כל שירות הצלה שהגיש כלי השיט, וכן כל שירות הצלה שהוגש לו על ידי כלי שיט אחר, נסיבותיהם, פרטי השירותים, תוצאותיהם וערכם המשוער;

(26) כל סטיה שסטה כלי השיט ממסלול השיט המיועד ונסיבותיה, וכל החלטה של הקברניט בנדון זה ונימוקיה;

(27) פרטי כל אימון ותירגול בשימוש בציוד ומכשירים אשר ניתן לצוות כלי השיט;

(28) מציאות כל אדם שאינו מאנשי צוות כלי השיט, בעליו או שליחו או מן הנוסעים בו והצעדים שננקטו לגביו;

(29) פרטי שקיעת כלי השיט בעת הפלגתו מנמל בישראל או בחוץ לארץ;

(30) פרטי קו הטעינה, קיום אטימות המים של כלי השיט, תרגילים ובדיקות, וכן כל פרטים אחרים על מהלך השיט שמילוים נדרש בדפים המיועדים לכך על פי טופס היומן הרשמי;

(31) שינויים במבנה כלי השיט, כמו כן שינויים בצורת הפעלתו מכלי שיט בעל סיפון סגור לכלי שיט בעל סיפון פתוח ולהיפך.

(ב) קברניט של ספינה חייב לרשום ביומן הרשמי רשומות לגבי הענינים המפורטים להלן, במועד כאמור בתקנה 12 –

(1) שמו של כל איש צוות המשרת בכלי השיט, פרטי ותנאי שכירותו;

(2) שמו של כל איש צוות אשר פרש משירותו בכלי השיט כדין, מקום וזמן פרישתו ונסיבותיה, ופרטי השכר וכל תשלום אחר אשר הגיע לו וששולם לו עם הפרישה;

(3) כל הרשומות המפורטות בפסקאות (4) עד (14) ועד בכלל ובפסקאות (17) עד (28) ועד בכלל, של תקנת משנה (א).

12. (א) רשומה הטעונה רישום ביומן רשמי בהתאם לתקנה 11, תירשם בו ככל האפשר מיד אחרי אירועו של הדבר שאליו היא מתייחסת, תוך ציון תאריך אירועו.

מועד הרישום

(ב) לא נעשה הרישום ביום האירוע - יירשם בה התאריך שבו אירע הדבר שנרשם וכן תאריך הרישום.

(ג) רשומה שהמועד שבו יש לרשמה נקבע בטופס היומן הרשמי - תירשם באותו מועד.

13. (א) כל רשומה ביומן הרשמי תיחתם בידי הקברניט ובידי החובל הראשון או איש צוות אחר של כלי השיט.

חתימת רשומה

(ב) כל מחיקה, תיקון או שינוי בפרטי השכירות והפיטורים שנעשו ביומן הרשמי יאושרו בחתימתו של איש הצוות הנוגע בדבר ואם לא אושרו כאמור יראו אותם כאילו לא נעשו.

(ג) רשומה המתייחסת למקרה פטירה, מחלה, חבלה או פגיעה, תיחתם על ידי הקברניט ועל ידי רופא כלי השיט, אם יש כזה, ובהעדר רופא - על ידי האחראי לעזרה הרפואית בכלי השיט.

13א. מנהל המחלקה לשירותים טכניים רשאי לאשר העתקים מן הרשומות שביומן רשמי.

אישור העתקי היומן

תק' תשי"ח-1958

מיום 23.1.1958

**תק' תשי"ח-1958**

[ק"ת תשי"ח מס' 764](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0764.pdf) מיום 23.1.1958 עמ' 616

**הוספת תקנה 13א**

14. (א) (1) קברניט של כלי שיט, שאינו ספינת דיג, חייב להציג את היומן הרשמי תוך 24 שעות מבואו של כלי השיט -

הצגת יומן רשמי

תק' (מס' 2)

תשי"ח-1958

(א) לנמל ישראל - בפני מנהל המחלקה לשירותים טכניים;

תק' תשכ"ו-1966

(ב) לנמל בחוץ לארץ - בפני נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל, אם מצוי בו כזה;

(2) לא מצוי נציג כאמור בפסקה (1)(ב), חייב הקברניט לשלוח, כאמור להלן, בדואר רשום העתק מלא ונכון החתום על ידיו מכל רשומה שנרשמה במסעו האחרון ולציין את דבר המשלוח ביומן הרשמי -

(א) לנציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל הקרוב שבאותה ארץ אם מצוי בה כזה, ואם לא -

(ב) לנציג כאמור הקרוב לאותה ארץ.

(ב) קברניט של ספינת דיג, חייב להציג את היומן הרשמי -

(1) לפני כל הפלגה למקום הנמצא במרחק של יותר מ-50 מילין מתחומי מימי החופין של ישראל, כמו-כן תוך 24 שעות משובו מהפלגה כזאת - בפני מנהל מחלקה לשירותים טכניים;

תק' תשכ"ו-1966

(2) בנמל בחוץ לארץ - בפני נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל אם מצוי בו כזה;

(3) בפני מנהל מחלקה לשירותים טכניים בכל שנה ב-1 באפריל וב-1 באוקטובר ואם בתאריכים אלה כלי השיט היה בהפלגה - מיד עם שובו לנמל או לכל מקום אחר שבחוף בישראל.

תק' תשכ"ו-1966

מיום 10.4.1958

**תק' (מס' 2) תשי"ח-1958**

[ק"ת תשי"ח מס' 785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0785.pdf) מיום 10.4.1958 עמ' 1036

**החלפת תקנת משנה 14(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) קברניט של כלי שיט שאינו ספינת דיג, חייב להציג את היומן הרשמי תוך 24 שעות מבואו של כלי השיט לנמל ישראל – בפני מפקח ימי, לנמל בחוץ לארץ – בפני נציג דיפולמטי או קונסולרי של ישראל, אם מצוי בו כזה, ואם לא – לשלוח בדואר רשום העתק מלא ונכון החתום על ידיו מכל רשומה שנרשמה במסעו האחרון לנציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל, הקרוב ביותר שבאותה ארץ, ולציין את דבר המשלוח ביומן הרשמי.~~

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

14. (א) (1) קברניט של כלי שיט, שאינו ספינת דיג, חייב להציג את היומן הרשמי תוך 24 שעות מבואו של כלי השיט -

(א) לנמל ישראל - בפני ~~מפקח ימי~~ מנהל המחלקה לשירותים טכניים;

(ב) לנמל בחוץ לארץ - בפני נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל, אם מצוי בו כזה;

(2) לא מצוי נציג כאמור בפסקה (1)(ב), חייב הקברניט לשלוח, כאמור להלן, בדואר רשום העתק מלא ונכון החתום על ידיו מכל רשומה שנרשמה במסעו האחרון ולציין את דבר המשלוח ביומן הרשמי -

(א) לנציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל הקרוב שבאותה ארץ אם מצוי בה כזה, ואם לא -

(ב) לנציג כאמור הקרוב לאותה ארץ.

(ב) קברניט של ספינת דיג, חייב להציג את היומן הרשמי -

(1) לפני כל הפלגה למקום הנמצא במרחק של יותר מ-50 מילין מתחומי מימי החופין של ישראל, כמו-כן תוך 24 שעות משובו מהפלגה כזאת – בפני ~~מפקח ימי~~ מנהל מחלקה לשירותים טכניים;

(2) בנמל בחוץ לארץ - בפני נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל אם מצוי בו כזה;

(3) בפני ~~מפקח ימי~~ מנהל מחלקה לשירותים טכניים בכל שנה ב-1 באפריל וב-1 באוקטובר ואם בתאריכים אלה כלי השיט היה בהפלגה - מיד עם שובו לנמל או לכל מקום אחר שבחוף בישראל.

15. (א) שוהה כלי שיט בנמל ישראל יותר מ-24 שעות רצופות, ימסור הקברניט את היומן הרשמי למנהל מחלקה לשירותים טכניים בעת הצגתו לפי תקנה 14.

מסירת יומן רשמי למנהל המחלקה לשירותים טכניים

תק' תשכ"ו-1966

(ב) מנהל המחלקה לשירותים טכניים יחזיר לקברניט את היומן אשר נמסר לו כאמור לפני הפלגתו של כלי השיט מאותו נמל.

תק' תשכ"ו-1966

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

15. (א) שוהה כלי שיט בנמל ישראל יותר מ-24 שעות רצופות, ימסור הקברניט את היומן הרשמי ~~למפקח ימי~~ למנהל מחלקה לשירותים טכניים בעת הצגתו לפי תקנה 14.

(ב) ~~המפקח הימי~~ מנהל המחלקה לשירותים טכניים יחזיר לקברניט את היומן אשר נמסר לו כאמור לפני הפלגתו של כלי השיט מאותו נמל.

16. פוטר צוות כלי השיט - חייב הקברניט - כשכלי השיט נמצא בנמל ישראלי - למסור את היומן הרשמי - תוך 24 שעות מעת הפיטורים למפקח ימי, ואם כלי השיט נמצא בחוץ לארץ - להציג את היומן הרשמי בפני נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל או לשלוח בדואר רשום העתק כאמור בתקנה 14, תוך ציון דבר המשלוח ביומן הרשמי.

מסירת יומן רשמי או הצגתו עם פיטורי הצוות

17. הוצג יומן רשמי כאמור בתקנה 14 או 16, יאושר דבר הצגתו ביומן על ידי מנהל המחלקה לשירותים טכניים או הנציג הדיפלומטי או הקונסולרי של ישראל שבפניו הוצג, בחתימתם ובציון התאריך והשעה של ההצגה.

אישור ההצגה

תק' תשכ"ו-1966

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

17. הוצג יומן רשמי כאמור בתקנה 14 או 16, יאושר דבר הצגתו ביומן על ידי ~~המפקח הימי~~ מנהל המחלקה לשירותים טכניים או הנציג הדיפלומטי או הקונסולרי של ישראל שבפניו הוצג, בחתימתם ובציון התאריך והשעה של ההצגה.

18. הועבר כלי השיט לבעל אחר, שונה השימוש בו, ניטש או אבד, חייב קברניטו של כלי השיט, להמציא את היומן הרשמי תוך חודש ימים, למנהל המחלקה לשירותים טכניים שבנמל בו רשום כלי השיט.

החזרת יומן רשמי

תק' תשכ"ו-1966

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

18. הועבר כלי השיט לבעל אחר, שונה השימוש בו, ניטש או אבד, חייב קברניטו של כלי השיט, להמציא את היומן הרשמי תוך חודש ימים, ~~למפקח הימי~~ למנהל המחלקה לשירותים טכניים שבנמל בו רשום כלי השיט.

19. הושחת יומן רשמי באופן, שלדעת מנהל המחלקה לשירותים טכניים, אין הוא ניתן לשימוש עוד, רשאי מנהל המחלקה לשירותים טכניים להחליפו בחדש.

החלפת יומן רשמי מושחת

תק' תשכ"ו-1966

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

19. הושחת יומן רשמי באופן, שלדעת ~~המפקח הימי~~ מנהל המחלקה לשירותים טכניים, אין הוא ניתן לשימוש עוד, רשאי ~~המפקח הימי~~ מנהל המחלקה לשירותים טכניים להחליפו בחדש.

20. נתמלאו ביומן רשמי כל הדפים המיועדים לרישום, רשאי מנהל המחלקה לשירותים טכניים - בנמל ישראל, או הנציג הדיפלומטי או הקונסולרי של ישראל - בנמל בחוץ לארץ, להחליפו בחדש או להוסיף בו דפים הנושאים כל אחד מספר סידורי, חותמו וחתימתו של מנהל המחלקה לשירותים טכניים או הנציג הדיפלומטי או הקונסולרי, הכל לפי הענין.

מתן יומן רשמי חדש או הוספת דפים

תק' תשכ"ו-1966

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

20. נתמלאו ביומן רשמי כל הדפים המיועדים לרישום, רשאי ~~המפקח הימי~~ מנהל המחלקה לשירותים טכניים - בנמל ישראל, או הנציג הדיפלומטי או הקונסולרי של ישראל - בנמל בחוץ לארץ, להחליפו בחדש או להוסיף בו דפים הנושאים כל אחד מספר סידורי, חותמו וחתימתו של ~~המפקח הימי~~ מנהל המחלקה לשירותים טכניים או הנציג הדיפלומטי או הקונסולרי, הכל לפי הענין.

21. (א) אבד יומן רשמי, יודיע קברניט כלי השיט מיד על האבידה למנהל המחלקה לשירותים טכניים שבנמל בו רשום כלי השיט ויצרף להודעתו הצהרה בכתב המפרטת את נסיבות האבדן.

אבדן יומן רשמי

תק' תשכ"ו-1966

(ב) מסר הקברניט הודעה והצהרה כאמור, וכל אישור נוסף שמנהל המחלקה לשירותים טכניים דרש ממנו, רשאי מנהל המחלקה לשירותים טכניים ליתן יומן רשמי חדש במקום האבוד.

תק' תשכ"ו-1966

(ג) נמצא היומן הרשמי שאבד והושב לבעל כלי השיט או קברניטו, חייבים הם להחזירו מיד למנהל המחלקה לשירותים טכניים.

תק' תשכ"ו-1966

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

21. (א) אבד יומן רשמי, יודיע קברניט כלי השיט מיד על האבידה ~~למפקח הימי~~ למנהל המחלקה לשירותים טכניים שבנמל בו רשום כלי השיט ויצרף להודעתו הצהרה בכתב המפרטת את נסיבות האבדן.

(ב) מסר הקברניט הודעה והצהרה כאמור, וכל אישור נוסף ~~שהמפקח הימי~~ שמנהל המחלקה לשירותים טכניים דרש ממנו, ~~רשאי המפקח הימי~~ מנהל המחלקה לשירותים טכניים ליתן יומן רשמי חדש במקום האבוד.

(ג) נמצא היומן הרשמי שאבד והושב לבעל כלי השיט או קברניטו, חייבים הם להחזירו מיד ~~למפקח הימי~~ למנהל המחלקה לשירותים טכניים.

22. מנהל המחלקה לשירותים טכניים רשאי בכל עת להגביל את תקפו של יומן רשמי ולבטלו.

הגבלת תוקף וביטול

תק' תשכ"ו-1966

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

22. ~~מפקח ימי~~ מנהל המחלקה לשירותים טכניים רשאי בכל עת להגביל את תקפו של יומן רשמי ולבטלו.

23. (א) המנהל, מנהל מחלקה לשירותים טכניים, נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל, קצין משטרת ישראל בדרגת מפקח ומעלה וכל אדם המורשה על ידיהם בכתב, רשאי לעלות על כלי שיט ולבדוק את יומנו הרשמי, וקברניטו של כלי שיט חייב להציגו בפניהם, לפי דרישה.

רשות לבדוק יומן רשמי

תק' תשכ"ו-1966

(ב) לא ימנע אדם את הרשאים לבדוק יומן רשמי כאמור מלעלות על כלי שיט ומלבדוק את יומנו הרשמי ולא יפריעם בכך.

מיום 23.3.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591

(א) המנהל, ~~מפקח ימי, בודק ספינות~~ מנהל מחלקה לשירותים טכניים, נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל, קצין משטרת ישראל בדרגת מפקח ומעלה וכל אדם המורשה על ידיהם בכתב, רשאי לעלות על כלי שיט ולבדוק את יומנו הרשמי, וקברניטו של כלי שיט חייב להציגו בפניהם, לפי דרישה.

24. המנהל רשאי לפטור בכתב כל כלי שיט או כל סוג של כלי שיט מתחולתן של תקנות אלה, כולן או מקצתן.

פטור

25. (א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של 101 שקלים חדשים.

אגרה והצמדה

הודעה תשפ"ב-2022

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של 101 שקלים חדשים.

(ב) סכומי האגרות הנקובים בתקנת משנה (א) ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי), לפי שיעור השינוי של מדד המחירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המדד) בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי, לעומת המדד שפרסמה בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי הקודם; סכומים שהשתנו כאמור, יעוגלו לשקל החדש השלם הקרוב.

תק' תשס"ז-2006

מיום 28.10.1976

**תק' תשל"ז-1976**

[ק"ת תשל"ז מס' 3608](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3608.pdf) מיום 28.10.1976 עמ' 225

**החלפת תקנה 25**

הנוסח הקודם:

~~25. עם מסירת יומן רשמי לקברניט תשולם אגרה בשיעורים אלה:~~

~~(1) בעד יומן לאניה~~ ~~- 5 לירות;~~

~~(2) בעד יומן לספינה~~ ~~- 3 לירות.~~

מיום 7.4.1977

**תק' (מס' 2) תשל"ז-1977**

[ק"ת תשל"ז מס' 3690](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3690.pdf) מיום 7.4.1976 עמ' 1332

**החלפת תקנה 25**

הנוסח הקודם:

~~25. עם מסירת יומן רשמי לקברניט תשולם אגרה בשיעורים אלה:~~

~~(1) בעד יומן לאניה~~ ~~- 10 לירות;~~

~~(2) בעד יומן לספינה~~ ~~- 5 לירות.~~

מיום 19.7.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4383](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4383.pdf) מיום 19.7.1982 עמ' 1351

**החלפת תקנה 25**

הנוסח הקודם:

~~25. עם מסירת יומן רשמי לקברניט תשולם אגרה בשיעורים אלה:~~

~~(1) בעד יומן לאניה 30 לירות.~~

~~(2) בעד יומן לספינה 15 לירות.~~

מיום 3.11.1987

**תק' תשמ"ח-1987**

[ק"ת תשמ"ח מס' 5062](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5062.pdf) מיום 3.11.1987 עמ' 89

**החלפת תקנת משנה 25(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה בשיעור 60 שקלים.~~

~~(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה בשיעור 30 שקלים.~~

מיום 12.12.1988

**תק' תשמ"ט-1988**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5153](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5153.pdf) מיום 12.12.1988 עמ' 261

**החלפת תקנה 25**

הנוסח הקודם:

~~25. (א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה בשיעור 15 שקלים חדשים.~~

~~(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה בשיעור 15 שקלים חדשים.~~

~~(ב) (1) סכומי האגרות הנקובים בתקנת משנה (א) ישתנו ב-1 בינואר וב-1 ביולי של כל שנה, לפי שיעור העליה של המדד החדש לעומת המדד היסודי.~~

~~(2) בכל סכום מוגדל כאמור יעוגל לשקל השלם הקרוב ביותר;~~

~~(3) בתקנה זו -~~

~~"מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.~~

~~"המדד היסודי", לגבי השינוי בט"ז בטבת התשמ"ג (1 בינואר 1983) –המדד שפורסם בכ"ד בסיון התשמ"ב (15 ביוני 1982), ולגבי כל שינוי שלאחריו – המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי הקודם;~~

~~"המדד החדש" - המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי.~~

מיום 1.1.1990

**הודעה תש"ן-1990**

[ק"ת תש"ן מס' 5250](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5250.pdf) מיום 22.2.1990 עמ' 394

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~20~~ 21 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~20~~ 21 שקלים חדשים.

מיום 1.7.1990

**הודעה (מס' 2) תש"ן-1990**

[ק"ת תש"ן מס' 5282](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5282.pdf) מיום 22.2.1990 עמ' 394

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~21~~ 28 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~21~~ 28 שקלים חדשים.

מיום 1.1.1991

**הודעה תשנ"א-1991**

[ק"ת תשנ"א מס' 5320](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5320.pdf) מיום 3.1.1991 עמ' 402

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~28~~ 31 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~28~~ 31 שקלים חדשים.

מיום 1.7.1991

**הודעה (מס' 2) תשנ"א-1991**

[ק"ת תשנ"א מס' 5369](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5369.pdf) מיום 7.7.1991 עמ' 1032

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~31~~ 33 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~31~~ 33 שקלים חדשים.

מיום 1.1.1992

**הודעה תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5415.pdf) מיום 23.1.1992 עמ' 678

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~33~~ 36 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~33~~ 36 שקלים חדשים.

מיום 1.7.1992

**הודעה (מס' 2) תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5456](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5456.pdf) מיום 8.7.1992 עמ' 1280

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~36~~ 38 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~36~~ 38 שקלים חדשים.

מיום 1.1.1993

**הודעה תשנ"ג-1993**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5493](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5493.pdf) מיום 5.1.1993 עמ' 302

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~38~~ 40 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~38~~ 40 שקלים חדשים.

מיום 1.7.1993

**הודעה (מס' 2) תשנ"ג-1993**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5531](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5531.pdf) מיום 6.7.1993 עמ' 964

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~40~~ 43 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~40~~ 43 שקלים חדשים.

מיום 1.1.1994

**הודעה תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5571](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5571.pdf) מיום 6.1.1994 עמ' 330

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~43~~ 45 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~43~~ 45 שקלים חדשים.

מיום 1.7.1994

**הודעה (מס' 2) תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5615](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5615.pdf) מיום 21.7.1994 עמ' 1219

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~45~~ 48 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~45~~ 48 שקלים חדשים.

מיום 1.1.1995

**הודעה תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 521

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~48~~ 52 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~48~~ 52 שקלים חדשים.

מיום 1.7.1995

**הודעה (מס' 2) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5690](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5690.pdf) מיום 6.7.1995 עמ' 1619

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~52~~ 54 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~52~~ 54 שקלים חדשים.

מיום 1.1.1996

**הודעה תשנ"ו-1996**

[ק"ת תשנ"ו מס' 5729](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5729.pdf) מיום 9.1.1996 עמ' 421

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~54~~ 56 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~54~~ 56 שקלים חדשים.

מיום 1.7.1996

**הודעה (מס' 2) תשנ"ו-1996**

[ק"ת תשנ"ו מס' 5770](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5770.pdf) מיום 4.7.1996 עמ' 1417

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~56~~ 60 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~56~~ 60 שקלים חדשים.

מיום 1.1.1997

**הודעה תשנ"ז-1997**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5805](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5805.pdf) מיום 7.1.1997 עמ' 330

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~60~~ 62 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~60~~ 62 שקלים חדשים.

מיום 1.7.1997

**הודעה (מס' 2) תשנ"ז-1997**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5838](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5838.pdf) מיום 1.7.1997 עמ' 904

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~62~~ 65 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~62~~ 65 שקלים חדשים.

מיום 1.1.1998

**הודעה תשנ"ח-1998**

[ק"ת תשנ"ח מס' 5871](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5871.pdf) מיום 1.1.1998 עמ' 268

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~65~~ 67 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~65~~ 67 שקלים חדשים.

מיום 1.7.1998

**הודעה (מס' 2) תשנ"ח-1998**

[ק"ת תשנ"ח מס' 5909](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5909.pdf) מיום 1.7.1998 עמ' 1005

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~67~~ 68 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~67~~ 68 שקלים חדשים.

מיום 1.1.1999

**הודעה תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5949.pdf) מיום 4.2.1999 עמ' 322

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~68~~ 72 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~68~~ 72 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2000

**הודעה תש"ס-2000**

[ק"ת תש"ס מס' 6015](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6015.pdf) מיום 6.1.2000 עמ' 258

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~72~~ 73 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~72~~ 73 שקלים חדשים.

מיום 1.7.2001

**הודעה תשס"א-2001**

[ק"ת תשס"א מס' 6115](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6115.pdf) מיום 12.7.2001 עמ' 935

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~73~~ 74 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~73~~ 74 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2002

**הודעה תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6145](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6145.pdf) מיום 10.1.2002 עמ' 316

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~74~~ 75 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~74~~ 75 שקלים חדשים.

מיום 1.7.2002

**הודעה (מס' 2) תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6181.pdf) מיום 11.7.2002 עמ' 956

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~75~~ 79 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~75~~ 79 שקלים חדשים.

מיום 11.7.2002

**תק' תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6181.pdf) מיום 11.7.2002 עמ' 950

(ב) (1) סכומי האגרות הנקובים בתקנת משנה (א) ישתנו ב-1 בינואר ~~וב-1 ביולי~~ של כל שנה לפי שיעור העליה של המדד החדש לעומת המדד היסודי;

~~(2) כל סכום מוגדל כאמור יעוגל לשקל השלם הקרוב ביותר;~~

(2) סכום שהשתנה כאמור יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב, וסכום של מחצית השקל החדש יעוגל לשקל החדש הזוגי הקרוב;

(3) בתקנה זו -

"מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדד היסודי" - המדד שפורסם בל' בסיון התשמ"ח (15 ביוני 1988);

"המדד החדש" - המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי.

מיום 1.1.2003

**הודעה תשס"ג-2003**

[ק"ת תשס"ג מס' 6221](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6221.pdf) מיום 16.1.2003 עמ' 434

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~79~~ 80 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~79~~ 80 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2006

**הודעה תשס"ו-2006**

[ק"ת תשס"ו מס' 6453](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6453.pdf) מיום 15.1.2006 עמ' 356

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~80~~ 81 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~80~~ 81 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2007

**תק' תשס"ז-2006**

[ק"ת תשס"ז מס' 6539](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6539.pdf) מיום 26.11.2006 עמ' 335

**החלפת תקנת משנה 25(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) (1) סכומי האגרות הנקובים בתקנת משנה (א) ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה לפי שיעור העליה של המדד החדש לעומת המדד היסודי;~~

~~(2) סכום שהשתנה כאמור יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב, וסכום של מחצית השקל החדש יעוגל לשקל החדש הזוגי הקרוב;~~

~~(3) בתקנה זו -~~

~~"מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת  הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.~~

~~"המדד היסודי" - המדד שפורסם בל' בסיון תשמ"ח (15 ביוני 1988).~~

~~"המדד החדש" - המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי.~~

מיום 1.1.2007

**הודעה תשס"ז-2006** [ללא שינוי]

[ק"ת תשס"ז מס' 6548](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6548.pdf) מיום 31.12.2006 עמ' 419

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של 81 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של 81 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2008

**הודעה תשס"ח-2007**

[ק"ת תשס"ח מס' 6631](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6631.pdf) מיום 24.12.2007 עמ' 247

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~81~~ 83 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~81~~ 83 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2009

**הודעה תשס"ט-2009**

[ק"ת תשס"ט מס' 6738](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6738.pdf) מיום 1.1.2009 עמ' 309

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~83~~ 88 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~83~~ 88 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2010

**הודעה תש"ע-2009**

[ק"ת תש"ע מס' 6840](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6840.pdf) מיום 24.12.2009 עמ' 309

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~88~~ 91 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~88~~ 91 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2011

**הודעה תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6958](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6958.pdf) מיום 29.12.2010 עמ' 415

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~91~~ 93 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~91~~ 93 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7074](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7074.pdf) מיום 8.1.2012 עמ' 547

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~93~~ 96 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~93~~ 96 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7208.pdf) מיום 8.1.2013 עמ' 579

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~96~~ 98 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~96~~ 98 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7329](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7329.pdf) מיום 14.1.2014 עמ' 533

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~98~~ 99 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~98~~ 99 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7474](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7474.pdf) מיום 5.1.2015 עמ' 628

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7600](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7600.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 548

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~99~~ 98 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~99~~ 98 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7761](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7761.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 538

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7926](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7926.pdf) מיום 9.1.2018 עמ' 798

[הסכומים נותרו ללא שינוי]

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8149.pdf) מיום 15.1.2019 עמ' 1826

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~98~~ 99 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~98~~ 99 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8321](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8321.pdf) מיום 7.1.2020 עמ' 388

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~99~~ 100 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~99~~ 100 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9079](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9079.pdf) מיום 10.1.2021 עמ' 1476

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~100~~ 99 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~100~~ 99 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9936](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9936.pdf) מיום 18.1.2022 עמ' 1787

(א) (1) עם מסירת יומן רשמי לקברניט אניה תשולם אגרה של ~~99~~ 101 שקלים חדשים.

(2) עם מסירת יומן רשמי לקברניט ספינה תשולם אגרה של ~~99~~ 101 שקלים חדשים.

26. העובר על תקנה מתקנות אלה, דינו – מאסר שלושה חדשים או קנס 50 לירות או שני העונשים כאחד.

ענשים

27. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (יומן רשמי לכלי שיט), תשי"ז-1957".

השם

י' בתמוז תשי"ז (9 ביולי 1957) משה כרמל

שר התחבורה

1. \* פורסמו [ק"ת תשי"ז מס' 715](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0715.pdf) מיום 18.7.1957 עמ' 1630.

   תוקנו [ק"ת תשי"ח: מס' 764](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0764.pdf) מיום 23.1.1958 עמ' 616 – תק' תשי"ח-1958. [מס' 785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0785.pdf) מיום 10.4.1958 עמ' 1036 – תק' (מס' 2) תשי"ח-1958.

   [ק"ת תשי"ט מס' 884](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0884.pdf) מיום 19.3.1959 עמ' 1939 – תק' תשי"ט-1959.

   [ק"ת תשכ"ו מס' 1857](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1857.pdf) מיום 23.3.1966 עמ' 1591 – תק' תשכ"ו-1966.

   [ק"ת תשל"ז: מס' 3608](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3608.pdf) מיום 28.10.1976 עמ' 225 – תק' תשל"ז-1976. [מס' 3690](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3690.pdf) מיום 7.4.1977 עמ' 1332 – תק' (מס' 2) תשל"ז-1977.

   [ק"ת תשמ"ב מס' 4383](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4383.pdf) מיום 19.7.1982 עמ' 1351 – תק' תשמ"ב-1982.

   [ק"ת תשמ"ח מס' 5062](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5062.pdf) מיום 3.11.1987 עמ' 88 – תק' תשמ"ח-1987.

   [ק"ת תשמ"ט מס' 5153](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5153.pdf) מיום 12.12.1988 עמ' 260 – תק' תשמ"ט-1988.

   [ק"ת תש"ן: מס' 5250](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5250.pdf) מיום 22.2.1990 עמ' 394 – הודעה תש"ן-1990; תחילתה ביום 1.1.1990. [מס' 5282](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5282.pdf) מיום 19.7.1990 עמ' 885 – הודעה (מס' 2) תש"ן-1990; תחילתה ביום 1.7.1990.

   [ק"ת תשנ"א: מס' 5320](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5320.pdf) מיום 3.1.1991 עמ' 402 – הודעה תשנ"א-1991; תחילתה ביום 1.1.1991. [מס' 5369](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5369.pdf) מיום 7.7.1991 עמ' 1032 – הודעה (מס' 2) תשנ"א-1991; תחילתה ביום 1.7.1991.

   [ק"ת תשנ"ב: מס' 5415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5415.pdf) מיום 23.1.1992 עמ' 678 – הודעה תשנ"ב-1992; תחילתה ביום 1.1.1992. [מס' 5456](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5456.pdf) מיום 8.7.1992 עמ' 1280 – הודעה (מס' 2) תשנ"ב-1992; תחילתה ביום 1.7.1992.

   [ק"ת תשנ"ג: מס' 5493](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5493.pdf) מיום 5.1.1993 עמ' 302 – הודעה תשנ"ג-1993; תחילתה ביום 1.1.1993. [מס' 5531](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5531.pdf) מיום 6.7.1993 עמ' 964 – הודעה (מס' 2) תשנ"ג-1993; תחילתה ביום 1.7.1993.

   [ק"ת תשנ"ד: מס' 5571](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5571.pdf) מיום 6.1.1994 עמ' 330 – הודעה תשנ"ד-1994; תחילתה ביום 1.1.1994. [מס' 5615](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5615.pdf) מיום 21.7.1994 עמ' 1219 – הודעה (מס' 2) תשנ"ד-1994; תחילתה ביום 1.7.1994.

   [ק"ת תשנ"ה: מס' 5650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5650.pdf) מיום 5.1.1995 עמ' 521 – הודעה תשנ"ה-1995; תחילתה ביום 1.1.1995. [מס' 5690](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5690.pdf) מיום 6.7.1995 עמ' 1619 – הודעה (מס' 2) תשנ"ה-1995; תחילתה ביום 1.7.1995.

   [ק"ת תשנ"ו: מס' 5729](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5729.pdf) מיום 9.1.1996 עמ' 421 – הודעה תשנ"ו-1996; תחילתה ביום 1.1.1996. [מס' 5770](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5770.pdf) מיום 4.7.1996 עמ' 1417 – הודעה (מס' 2) תשנ"ו-1996; תחילתה ביום 1.7.1996.

   [ק"ת תשנ"ז: מס' 5805](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5805.pdf) מיום 7.1.1997 עמ' 330 – הודעה תשנ"ז-1997; תחילתה ביום 1.1.1997. [מס' 5838](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5838.pdf) מיום 1.7.1997 עמ' 904 – הודעה (מס' 2) תשנ"ז-1997; תחילתה ביום 1.7.1997.

   [ק"ת תשנ"ח: מס' 5871](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5871.pdf) מיום 1.1.1998 עמ' 268 – הודעה תשנ"ח-1998; תחילתה ביום 1.1.1998. [מס' 5909](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5909.pdf) מיום 1.7.1998 עמ' 1005 – הודעה (מס' 2) תשנ"ח-1998; תחילתה ביום 1.7.1998.

   [ק"ת תשנ"ט מס' 5949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5949.pdf) מיום 4.2.1999 עמ' 322 – הודעה תשנ"ט-1999; תחילתה ביום 1.1.1999.

   [ק"ת תש"ס מס' 6015](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6015.pdf) מיום 6.1.2000 עמ' 258 – הודעה תש"ס-2000; תחילתה ביום 1.1.2000.

   [ק"ת תשס"א מס' 6115](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6115.pdf) מיום 12.7.2001 עמ' 935 – הודעה תשס"א-2001; תחילתה ביום 1.7.2001.

   [ק"ת תשס"ב: מס' 6145](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6145.pdf) מיום 10.1.2002 עמ' 316 – הודעה תשס"ב-2002; תחילתה ביום 1.1.2002. [מס' 6181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6181.pdf) מיום 11.7.2002 עמ' 950 – תק' תשס"ב-2002. עמ' 956 – הודעה (מס' 2) תשס"ב-2002; תחילתה ביום 1.7.2002.

   [ק"ת תשס"ג מס' 6221](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6221.pdf) מיום 16.1.2003 עמ' 434 – הודעה תשס"ג-2003; תחילתה ביום 1.1.2003.

   [ק"ת תשס"ו מס' 6453](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6453.pdf) מיום 15.1.2006 עמ' 356 – הודעה תשס"ו-2006; תחילתה ביום 1.1.2006.

   [ק"ת תשס"ז: מס' 6539](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6539.pdf) מיום 26.11.2006 עמ' 335 – תק' תשס"ז-2006; תחילתן ביום 1.1.2007. [מס' 6548](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6548.pdf) מיום 31.12.2006 עמ' 419 – הודעה תשס"ז-2006; תחילתה ביום 1.1.2007.

   [ק"ת תשס"ח מס' 6631](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6631.pdf) מיום 24.12.2007 עמ' 247 – הודעה תשס"ח-2007; תחילתה ביום 1.1.2008.

   [ק"ת תשס"ט מס' 6738](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6738.pdf) מיום 1.1.2009 עמ' 309 – הודעה תשס"ט-2009; תחילתה ביום 1.1.2009.

   [ק"ת תש"ע מס' 6840](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6840.pdf) מיום 24.12.2009 עמ' 309 – הודעה תש"ע-2009; תחילתה ביום 1.1.2010.

   [ק"ת תשע"א מס' 6958](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6958.pdf) מיום 29.12.2010 עמ' 415 – הודעה תשע"א-2010; תחילתה ביום 1.1.2011.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7074](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7074.pdf) מיום 8.1.2012 עמ' 547 – הודעה תשע"ב-2012; תחילתה ביום 1.1.2012.

   [ק"ת תשע"ג מס' 7208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7208.pdf) מיום 8.1.2013 עמ' 579 – הודעה תשע"ג-2013; תחילתה ביום 1.1.2013.

   [ק"ת תשע"ד מס' 7329](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7329.pdf) מיום 14.1.2014 עמ' 533 – הודעה תשע"ד-2014; תחילתה ביום 1.1.2014.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7474](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7474.pdf) מיום 5.1.2015 עמ' 628 – הודעה תשע"ה-2015; תחילתה ביום 1.1.2015.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7600](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7600.pdf) מיום 7.1.2016 עמ' 548 – הודעה תשע"ו-2016; תחילתה ביום 1.1.2016.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7761](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7761.pdf) מיום 12.1.2017 עמ' 538 – הודעה תשע"ז-2017; תחילתה ביום 1.1.2017.

   [ק"ת תשע"ח מס' 7926](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7926.pdf) מיום 9.1.2018 עמ' 798 – הודעה תשע"ח-2018; תחילתה ביום 1.1.2018.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8149](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8149.pdf) מיום 15.1.2019 עמ' 1826 – הודעה תשע"ט-2019; תחילתה ביום 1.1.2019.

   [ק"ת תש"ף מס' 8321](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8321.pdf) מיום 7.1.2020 עמ' 388 – הודעה תש"ף-2020; תחילתה ביום 1.1.2020.

   [ק"ת תשפ"א מס' 9079](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9079.pdf) מיום 10.1.2021 עמ' 1476 – הודעה תשפ"א-2021; תחילתה ביום 1.1.2021.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 9936](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9936.pdf) מיום 18.1.2022 עמ' 1787 – הודעה תשפ"ב-2022; תחילתה ביום 1.1.2022. [↑](#footnote-ref-1)